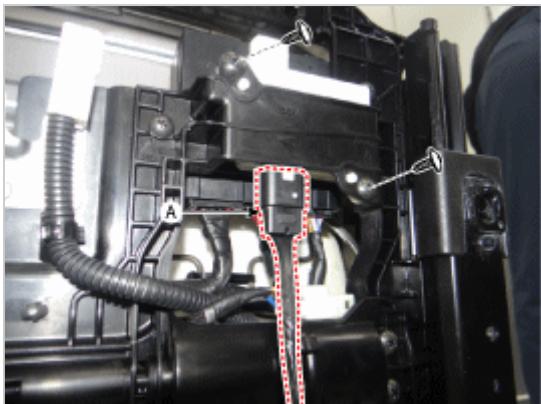


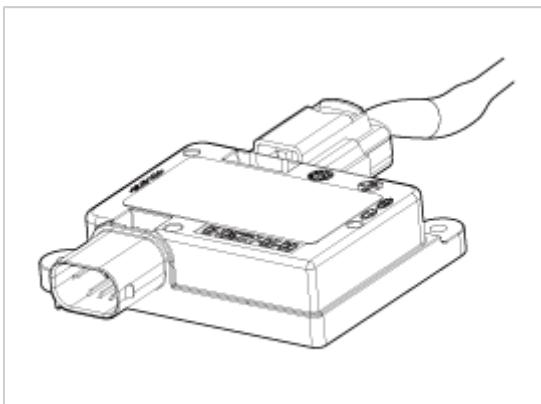
拆卸

乘员分类系统(OCS)模块

1. 分离蓄电池负极导线，并至少等待3分钟。
2. 拆卸助手席座椅。
(参考BD部分“前座椅总成”)
3. 分离乘员分类系统模块连接器(A)。



4. 拧下固定螺钉，并拆卸乘员分类系统模块(A)。



乘员分类系统(OCS)传感器

1. 分离蓄电池负极导线，并至少等待3分钟。
2. 拆卸助手席座椅。
(参考BD部分“前座椅总成”)
3. 拆卸前座椅座垫总成。
(参考BD部分“前座椅座垫盖”)

安装

乘员分类系统(OCS)模块

1. 在前座椅轨道总成上安装乘员分类系统模块。
2. 连接乘员分类系统模块连接器。
3. 安装助手席座椅总成。
(参考BD部分“前座椅总成”)
4. 重新连接蓄电池负极导线。
5. 安装乘员分类系统模块后，确认系统是否正常工作。

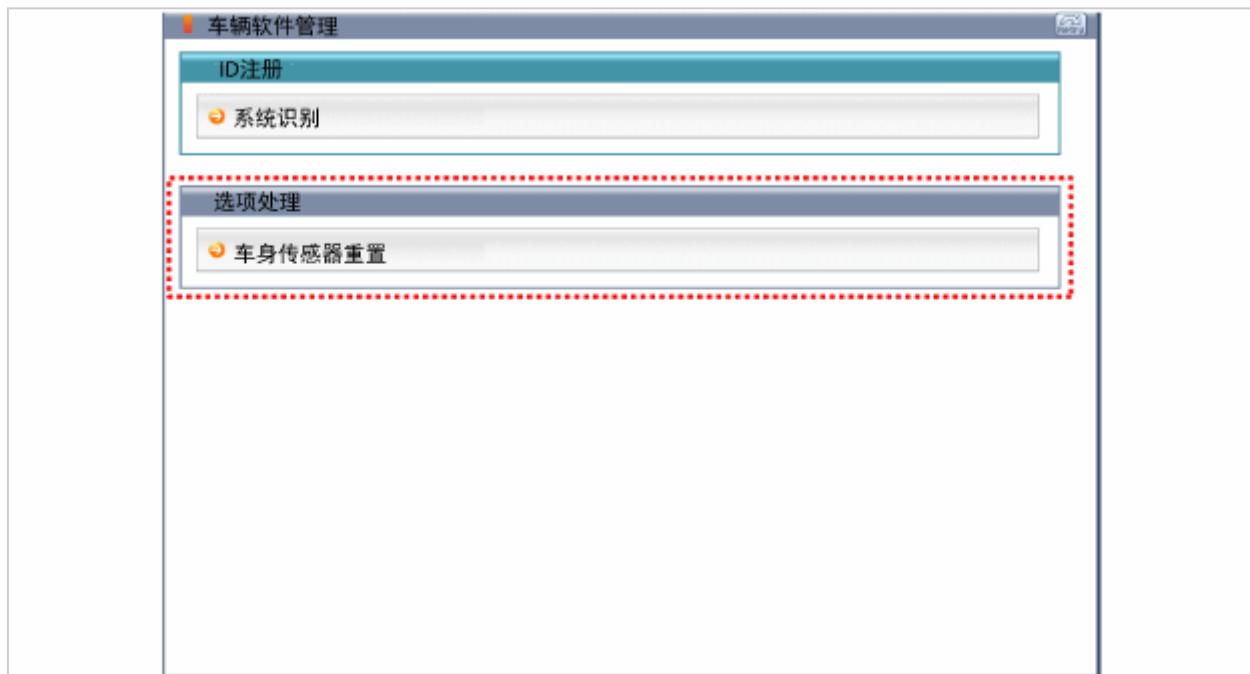
- 点火开关ON。SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

- 助手席空气囊警告灯亮4秒钟后熄灭3秒钟。然后，如果乘员分类系统 (OCS) 没有发送系统“OFF”的请求信号，会激活助手席空气囊系统，并警告灯保持熄灭状态。
- 在更换乘员分类系统 (OCS) 模块后，必须使用KDS诊断仪执行初始化程序。

乘员分类系统 (OCS) 初始化程序

维修或更换助手席座椅的任意部件(不包括完整座椅总成)后，必须执行乘员分类系统 (OCS) 初始化程序。

1. 点火开关“OFF”，连接KDS诊断仪。
2. 点火开关“ON”，发动机“OFF”。然后，在KDS诊断仪上选择空气囊系统和“车身传感器初始化”项。



3. 在KDS诊断仪上显示乘员分类系统 (OCS) 初始化程序的 2个步骤。
 - (1) 删除OCS故障代码。
 - (2) 乘员分类系统 (OCS) 模块初始化。

软件管理

■ 车身传感器重置

● [车身传感器重置]

⚠ [注意]

1. 更换车速传感器ECU&座椅座垫总成(包括ECU)时, 必须每次执行此步骤。
2. 必须在助手席无人的状态下执行此步骤。

*此功能用于初始化车身传感器ECU。
车身传感器重置失败时, 执行以下步骤。
1. 必须解除失败原因。
(比如溢水、笔记本电脑和其他电子设备)
2. 将点火开关OFF后ON, 重试
如果准备就绪, 按下[确认]键。

确认

取消



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

- 必须在助手席座椅上无乘员的情况下执行此步骤。

4. 选择产品配置。
 - (1) C1: 未配备座椅加热器
 - (2) C2: 配备座椅加热器

软件管理

■ 车身传感器重置

● [车身传感器重置]

⚠ [注意]

1. 更换车速传感器ECU&座椅座垫总成(包括ECU)时, 必须每次执行此步骤。
2. 必须在助手席无人的状态下执行此步骤。

务必检查座椅类型并正确选择

[C1]: 无加热器

[C2]: 加热器

点击键开始。

C1

C2

取消



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

- 启动乘员分类系统 (OCS) 初始化程序前, 检查实际车辆座椅配置是否正确。
- 根据不同类型座椅的配置, 中央控制台上的按钮配置也不同。(参考下图)

5. 执行OCS初始化程序。

C1: 未配备座椅加热器类型的初始化





C2: 有加热器类型的初始化(包括通风座椅类型)





- 完成乘员分类系统 (OCS) 初始化程序后, 删除SRSCM内记录的故障代码。

故障代码	故障代码名称	说明
B176300	ECU故障	1. 没有完成初始化(校准) 2. ECU物理损坏
B176400	检测垫故障	3. 检测垫与ECU没有连接 4. 检测垫被物理性损坏
B17672F	算法截止	5. 湿气过大
B111117	点火开关电压高	6. 点火开关电压高
B111216	点火开关电压低	7. 点火开关电压低

B160388	CAN 总线 OFF	8. CAN通信总线不工作
B169787	ACU通信故障	9. CAN通信总线不工作 10. ACU不工作